

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 199 (11306) | Понедельник, 18 июля 1949 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Вчера вся наша страна торжественно отмечала День Воздушного Флота СССР.

Сталинские соколы продемонстрировали возросшую мощь советской авиации, свое замечательное мастерство.

Слава создателю могучего Воздушного Флота страны Советов, вдохновителю и организатору всех побед советского народа великому Сталину!



Товарищи И. С. Юмашев, В. Д. Соколовский, С. М. Штеменко, А. М. Василевский, К. А. Вершинин, К. Е. Ворошилов, И. В. Сталин, Н. А. Булганин, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, А. А. Андреев, Л. М. Каганович, М. Ф. Шкирятов, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко, Г. М. Попов и Н. М. Шверник на празднике, посвященном Дню Воздушного Флота СССР. Тушино, 17 июля 1949 года.

Фото Ф. Кислова.

Демонстрация мощи советской авиации

Вчера советский народ отмечал День Воздушного Флота СССР.

В обстановке исключительного патриотического под'ема прошел этот праздник. Он был поистине всенародным. Все народы СССР с чувством большой патриотической гордости отмечали новые успехи в выполнении задач, поставленных перед авиацией нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Как обычно, центром и главным событием праздника был воздушный парад в Тушине. Здесь, в присутствии товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства, перед лицом многих десятков тысяч трудящихся наша авиация продемонстрировала свою мощь, свою новую великолепную технику, возросшее летное мастерство своего личного состава.

Всенародная поддержка—главный источник могущества Вооруженных Сил советского государства, в том числе его Воздушного Флота. Миллионы советских патриотов активно участвуют в работе Добровольного общества содействия авиации. С огромным патриотическим под'емом трудятся конструкторы, рабочие и работницы, инженеры, техники, командиры производства нашей авиационной промышленности. Всенародной заботой и любовью окружены советские летчики.

Вот почему вчерашний воздушный парад в Тушине был, по сути дела, отчетом нашей авиации перед народом, перед большевистской партией и советским правительством, перед великим вождем и учителем партии и народа товарищем Сталиным.

Что же показал этот отчет?

Он показал, во-первых, выдающиеся послевоенные успехи нашей авиационной промышленности. В предвоенный период, а также в годы войны она создала замечательные боевые машины, выдержавшие самую суровую и всестороннюю проверку в воздушных сражениях и завоевавшие заслуженно добрую славу среди летчиков. Но наука и техника не стоят на месте. Они непрестанно идут вперед. И советские авиаконструкторы неутомимо создают все новые, все более технически совершенные машины. Все, кто присутствовал вчера на замечательном воздушном параде в Тушине, воочию убедились в росте и совершенствовании советской авиационной, прежде всего многомоторной и реактивной, техники, стоящей на уровне последних достижений науки.

Наблюдая новые великолепные машины, каких еще не было не только в предвоенные и военные годы, но даже на предыдущем воздушном параде, советские люди от всего сердца выражали благодарность конструкторам и всем работникам нашей авиационной промышленности за их самоотверженный творческий труд.

Отчет нашей авиации перед народом показал, во-вторых, что личный состав советского Воздушного Флота поистине неутомим в своей учебе, в стремлении к совершенствованию своего мастерства. Первоклассная новая техника, создаваемая нашей авиационной промышленностью, передается в надежные руки.

В воздушном параде участвовали опытные, бывалые летчики, прошедшие школу войны, и молодежь, вступившая в жизнь уже в послевоенные годы. И те, и другие учатся со всем упорством, присущим советским патриотам, большевикам.

Наша беспримерная, всемирно-историческая победа в Великой Отечественной войне была обеспечена в значительной мере тем, что партия с огромной энергией растила и воспитывала кадры советской армии. В этой работе партия руководствовалась указанием товарища Сталина о том, что, «если наша армия будет иметь в достаточном количестве настоящие закаленные кадры, она будет непобедима». Кадры Советских Вооруженных Сил, в том числе авиации, продемонстрировали в войне свое мастерство и искусство, свои высокие морально-боевые качества. Но нельзя жить прошлым, каким бы славным оно ни было. Жизнь идет вперед, и наши кадры не могут отставать от жизни, застывать в своем развитии. Главное значение вчерашнего воздушного парада в том и заключается, что он наглядно и ярко продемонстрировал рост наших авиационных кадров, показал, что их учеба дает замечательные плоды.

Новейшая авиационная техника отличается большой сложностью. Взять хотя бы реактивные самолеты, которые вызвали восхищение всех зрителей парада. Совершенно ясно, что управление такими машинами, а тем более высший пилотаж — дело нелегкое, требующее больших знаний, опыта и мастерства, доходящего до виртуозности. Парад показал, что наши летчики обладают такими знаниями, опытом и мастерством.

Советский народ хорошо знает, чему обязан он достижениями своей авиационной техники, мастерством своих летчиков. Эти достижения и это мастерство — результат повседневного внимания и руководства нашей славной большевистской партии — великой партии Ленина—Сталина. Мудрый вождь партии и народа товарищ Сталин с исключительной заботой, с отеческой теплотой относится к нашей авиации, к ее замечательным кадрам. Он направляет творческую мысль конструкторов и технический прогресс авиационной промышленности, неустанно заботится о воспитании и учебе летчиков.

Товарищ Сталин указывает, что «только то кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот — идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их». Ставя перед конструкторами, перед работниками авиационной промышленности, перед личным составом нашего Воздушного Флота сложные и трудные задачи, товарищ Сталин учит их побеждать трудности, закаляет в борьбе с трудностями, воспитывает в них лучшие качества большевиков — смелость, упорство в достижении цели, беззаветную преданность Родине, народу.

Народное слово метко и верно. Называя нашу авиацию **сталинской** авиацией, народ говорит этим, что Иосиф Виссарионович Сталин не только был создателем, творцом могучей советской авиации, но и сейчас направляет ее дальнейшее развитие. Все успехи нашей авиации неразрывно связаны с именем товарища Сталина, есть результат его мудрого руководства, его внимания и заботы.

— Слава Сталину!

Эти слова, начертанные вчера в воздухе самолетами, выражают то, чем преисполнено сердце каждого летчика, каждого советского человека. Безгранична любовь и преданность народная великому вдохновителю и организатору всех наших побед! Непоколебима воля народа итти все дальше, вперед, к коммунизму, под непобедимым знаменем Ленина, под мудрым водительством товарища Сталина!

День Воздушного Флота СССР в Москве

Праздник на Тушинском аэродроме

Погожее июльское утро. В сиянии солнечных лучей ярко горят алые флаги, стяги с эмблемой Советских Военно-Воздушных Сил, голубые вымпелы. Ими украшены московские магистрали, ведущие к Тушинскому аэродрому — чудесному предместью столицы, где ежегодно проводятся народные праздники, посвященные Дню Воздушного Флота СССР.

Сотни тысяч людей направлялись туда поездами, автобусами, троллейбусами, автомашинами... Гостеприимное зеленое поле аэродрома превратилось в гигантский зрительный зал, расцвело яркими красками летних одежд, полосатыми шатрами торговых павильонов.

Москвичи любят собираться здесь, чтобы полюбоваться величественным зрелищем воздушных парадов. Они, как и весь советский народ, пристально следят за достижениями нашей славной авиации, радуются каждому успеху воздушного флота и с глубокой благодарностью говорят о его великом творце Иосифе Виссарионовиче Сталине.

Великий Сталин создал нашу авиацию. Его неутомимыми заботами она превращена в могучую силу. Товарищ Сталин является вдохновителем и организатором стремительного технического прогресса советского воздушного флота, заботливым отцом и воспитателем наших славных крылатых богатырей. В этот праздничный день мысли и чувства народа обращены к мудрому вождю и учителю товарищу Сталину.

Торжественно строго светлое здание Центрального аэроклуба имени Чкалова. Над зданием — портрет творца и создателя воздушного флота СССР товарища Сталина, портреты руководителей партии и правительства.

Несколько минут остается до начала воздушного парада. Взоры всех, кто собрался на поле, обращены к правительственной ложе.

12 часов. Из края в край огромного аэродрома — от берегов Москвы-реки до шлюзов канала имени Москвы — возникает восторженная овация. В правительственной ложе появляются товарищ И. В. Сталин, товарищи Г. М. Маленков, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, А. А. Андреев, Л. М. Каганович, Н. М. Шверник, Н. А. Булганин, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко, Г. М. Попов, М. Ф. Шкирятов, Маршал Советского Союза А. М. Василевский, Маршал Советского Союза В. Д. Соколовский, Маршал авиации К. А. Вершинин, генерал армии С. М. Штеменко, адмирал И. С. Юмашев.

Собравшиеся сердечно приветствуют товарища Сталина, руководителей партии и правительства. Раздаются возгласы:

— Да здравствует великий Сталин!

В бурных аплодисментах, в криках «ура!» звучит горячая любовь советского народа к великому Сталину, глубокая благодарность за исторические победы, одержанные под его водительством.

Торжественно звучат фанфары, возвещающие о начале парада. Раздаются 20 залпов из 100 орудий. Артиллерийский салют сливается с мелодией Государственного гимна СССР. На мачту, воздвигнутую на краю аэродрома, плавно поднимается огромный авиационный флаг нашей Родины.

* * *

Парад открывает колонна самолетов, состоящая из 27 машин-знаменосцев. Они проносят огромные стяги, прикрепленные к флагштокам. В небе реет алое знамя с портретом товарища Сталина. Это знамя возвышается над головным самолетом. Его сопровождают две машины, над которыми развеваются флаги Военно-Воздушного Флота. За ними следуют самолеты с 16 красными флагами — символ братской дружбы 16 республик Советского Союза. Колонну завершает строй машин с голубыми стягами.

... Взгляды присутствующих устремлены в поднебесье. Высоко над аэродромом возникают начертанные самолетами слова: «Слава Сталину». Отважные сталинские соколы проносят эти слова над зрителями, как знамя, как проявление безграничной любви, сыновней преданности тому, кому наш народ обязан историческими победами в боях и в труде, тому, кто вырастил, воспитал плеяду отважных покорителей воздушных пространств.

Восторженными рукоплесканиями встречают зрители великое имя вождя. Самолеты ведут пилоты Добровольного общества содействия авиации — люди разных поколений и разных профессий, овладевшие летным мастерством без отрыва от производства. Советская авиация тесно связана с народом, и в изумительном полете летчики воплотили любовь народа к своему вождю:

— Слава Сталину!

Авиаторы — воспитанники аэроклубов — демонстрируют свое летное искусство. Их выступления занимают все первое отделение воздушного праздника.

К аэродрому приближается пятерка спортивных самолетов «ЯК-18», пилотируемых женщинами. Во главе пятерки Марина Чечнева. «Золотая звезда» Героя Советского Союза, 6 орденов и 4 медали свидетельствуют об отваге этой замечательной летчицы, совершившей в годы войны сотни боевых вылетов! Другие самолеты пилотируют Аня Бодрягина, Зоя Постникова, Анна Шмелькова и Мария Дриго. Головной самолет делает разворот через левое крыло на 180 градусов и начинает пикировать. Остальные с поразительной точностью повторяют маневр командира. Вот они снова круто поднимаются, запрокидываются вверх колесами и опять направляются к земле, описывая огромную дугу. На воздушной арене возникает своеобразная карусель из пяти самолетов. Женщины выполняют красивейшие фигуры высшего пилотажа. Их самолеты переворачиваются через крыло, устремляются в крутой вираж, образуют спираль, которая с каждой секундой приближается к земле... Наконец, они выстраиваются в кильватерную колонну и вскоре исчезают из глаз.

Их сменяют 24 машины «ЯК-18», полет которых напоминает стаю журавлей. Самолеты ведут молодые летчики-спортсмены, среди которых мастер московского завода «Красный пролетарий» Марков, студент Кузнецов, инженер-конструктор Иванов, кладовщик Донецкий. Группу возглавляет летчик Центрального аэроклуба имени Чкалова, бывший помощник машиниста депо Таганрог, Яков Форостенко. У кромки аэродрома он поднимает машину вверх, описывает петлю. Остальные летчики следуют за ним. Вот они закружились в небе, как бы догоняя друг друга. Самолеты образовали огромный обруч.

Семерка машин делает в воздухе петлю, которую впервые в мире исполнил знаменитый русский летчик Нестеров. Остальные 17 машин проносятся через центр воздушного кольца.

Самолеты быстро меняют построение и выполняют новые фигуры высшего пилотажа. Накренившись на левое крыло, они кружатся над аэродромом, спускаются к земле по пологой спирали, которая становится все уже и уже... Затем самолеты снова выстраиваются в прямую линию и удаляются за насыпь канала имени Москвы.

Возникает новое воздушное зрелище. На буксире трех самолетов «ПО-2» три планера, пилотируемые женщинами. Освободившись от тросов, планеры виртуозно парят под облаками. Используя силу воздушных потоков, они искусно вычерчивают замысловатые узоры. Группу планеристок возглавляет международная рекордсменка Маргарита Раценская.

Планерный спорт получил широкое распространение в стране. Им с увлечением занимаются в наших аэроклубах, где непрестанно растет мастерство пилотажа, неутомимо работает творческая конструкторская мысль. Участники праздника в Тушине увидели вчера планер необычной формы, сконструированный Б. И. Черановским. Этот планер похож на огромное семечко клена. Он легко и свободно кувыркался в воздухе, переворачивался на спину, круто взмывал ввысь. «Бесхвосткой», треугольным летающим крылом искусно управлял спортсмен Центрального аэроклуба имени Чкалова тов. Петров. Он мастерски посадил планер на аэродроме.

Первое отделение воздушного парада показало, как вырос класс наших авиаспортсменов, какое широкое распространение получает в советской стране авиационный спорт. По количеству и качеству авиационных рекордов СССР занимает первое место в мире. Наша страна — родина авиации. Ломоносов, Можайский, Менделеев, Жуковский разработали основы авиационной науки и техники. Циолковский создал современную теорию ракетного движения. Советские люди являются достойными продолжателями славных традиций своих отцов.

* * *

Во втором отделении зрители увидели военную авиацию. На своих крыльях она несет знамя мира и дружбы между народами, но она в любую минуту готова к защите великих завоеваний социализма.

Небом овладели реактивные самолеты — прекрасные молниеносные машины, созданные советскими конструкторами и рабочими наших заводов. Военные летчики в совершенстве овладели новой техникой.

Первым на реактивном истребителе конструкции Яковлева над аэродромом промчался молодой военный летчик Валентин Лапшин. Он пришел в авиацию уже после окончания Отечественной войны, но, глядя на его уверенный воздушный почерк, все видели зрелость и мастерство. На днях тов. Лапшин принят в партию. Вступая в ее ряды, он заявил: «Обещаю в совершенстве овладеть новой техникой и, если призовет Родина, самоотверженно защищать ее, быть ее верным солдатом...»

Вчера тов. Лапшин демонстрировал высший пилотаж на реактивной машине. Он бросал свой самолет из одного края неба в другой. За ним трудно было уследить. Фигуры пилотажа следовали одна за другой. Они выполнялись с точностью, легкостью и красотой. Вот он вонзил самолет в облака и через мгновенье снова ринулся к земле. Восхищенные зрители с гордостью следили за полетом молодого летчика.

С шелестящим гулом проносится другой самолет, похожий по контуру на стрелу. Так начал демонстрацию высшего пилотажа на реактивном истребителе конструкции Микояна военный летчик Владимир Ковалев. Звук слышен оттуда, где самолета уже нет...

Серебристая стрела пикирует почти отвесно, совершает короткий полет по горизонтали. Подобно снаряду, самолет устремляется ввысь, превращается в едва заметную точку и растворяется в лазури неба. Летчик вращает самолет, на высоте переворачивает его, делает виток и снова отвесно падает к земле. Летное мастерство тов. Ковалев освоил в совершенстве.

На высоте около 200 метров над полем — сверкающий самолет. Никто не заметил, откуда он появился, как подошел к аэродрому. Самолет сверкнул, пронесся, опять исчез, и только тогда зрители услышали рокот стремительной машины.

Самолетом конструкции Лавочкина управлял майор Евгений Пепеляев. С ураганной скоростью он снова промчался над аэродромом, рванулся за облака, вращаясь вокруг своей продольной оси. Словно серебристый бурав, машина вонзилась в сияющий простор неба. И когда она уже была наверху, — только тогда до слуха дошел шум реактивного двигателя.

Самолет — на высоте 2.000 метров. Вот он вошел в пике, камнем ринулся вниз... Последовало головокружительное падение — почти до земли. Еще мгновение — и Пепеляев снова высоко в небе.

Индивидуальный пилотаж на реактивных самолетах конструкций тт. Яковлева, Микояна и Лавочкина производит незабываемое впечатление. Оно еще более усиливается после показа достижений группового пилотажа.

То возникает, то мгновенно тает своеобразный с легким присвистом гул. На реактивных истребителях конструкции Лавочкина фигуры высшего пилотажа выполняют летчики звена, возглавляемого Александром Бабаевым. В звено входят также тт. Байгузин и Мантуров.

Красива пестрая вязь сменяющих одна другую сложнейших фигур. Самолеты пронеслись над полем, сразу под острым углом набрали высоту, уменьшились до об'ема чуть приметных точек. В вышине они выполнили петлю и стремглав помчались вниз. На высоте 200 метров машины выходят из отвесного пике и вновь ввинчиваются в высоту, совершая переворот вокруг своей оси. Самолеты идут тесным строем. С земли кажется, что они касаются друг друга крыльями. Все три летчика — участники Отечественной войны.

Групповой пилотаж на пяти реактивных самолетах конструкции Микояна возглавил Герой Советского Союза гвардии полковник Чупиков. Вместе с ним летят гвардейцы Беликов, Пашкевич, Гудков, Луцкий. Они шли нерасторжимо, крыло к крылу, спаянные единой волей. Эти летчики, как и все участники вчерашнего парада, ощущали любящий, внимательный отеческий взор товарища Сталина. Это придавало им особые силы. Высоким творческим вдохновением был проникнут их прекрасный труд.

Отважная пятерка полковника Чупикова прочертила прямую линию, взмыла до 3.000 метров, и машины разом совершили огромную петлю.

(Окончание на 2-й стр.)

День Воздушного Флота СССР в Москве

Праздник на Тушинском аэродроме

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

На секунду они потерялись из виду, но тут же снова показались, прошли над аэродромом и начали набирать высоту под прямым углом. На языке летчиков это называется «крутой горкой».

Дойдя до высшей точки взлета, машины выполнили сложнейшую фигуру: продолжая свое вихревое поступательное движение, все 5 самолетов переворачиваются вокруг продольной оси центральной машины. Вся пятерка представляет нечто единое, управляемое как бы одним человеком. Счет ведется на сотые доли секунды. Летчики бросают самолеты в отвесное пике. Над самым полем они выравнивают машины, ведут их в поднебесье и снова повторяют там групповой переворот вокруг одной оси. Опять падение, и с неимоверной скоростью самолеты уносятся вдаль.

Многие тысячи зрителей не впервые присутствуют на воздушном параде в Тушине. И каждый год они с радостью отмечают все новые и новые успехи нашей авиационной промышленности, наших конструкторов и рабочих, наших замечательных летчиков. Прошло четыре года после победоносного окончания Великой Отечественной войны, и многие из участников славных сражений уже не узнают материальную часть авиации. Она далеко шагнула вперед! Год от года повышается и мастерство наших соколов, успешно осваивающих новую технику. Свидетельством тому был и групповой пилотаж военных летчиков, закончившийся выступлением девяти реактивных машин конструкции Яковлева под командой гвардии подполковника тов. Шульженко. Их также отличала безукоризненная слетанность и смелость маневра.

Машины летят треугольником. В каждом из его углов — три самолета, также образующих своим строем треугольник.

Вот они высоко в небе. Там звенья, идущие в кильватере, сохраняя свой строй, совершают петлю и после короткого полета по прямой переворачиваются по оси полета — каждое звено вокруг оси ведущей машины.

С большим интересом зрители наблюдали воздушный бой, разыгравшийся над аэродромом.

...Вдали показались бомбардировщики «противника», сопровождаемые истребителями. Батареи зенитной артиллерии открыли интенсивный огонь. Навстречу «противнику» ринулись истребители, прикрывавшие аэродром. Разгорелась быстротечная воздушная схватка.

Атака следовала за атакой. «Загорелись» три бомбардировщика, оставляя в воздухе черные ленты дыма.

Зрители получили представление о сражении в воздухе.

Могучий, низкого тона гул возникает где-то справа. Он нарастает с каждым мгновением, и над притихшим полем проходят четырехмоторные самолеты конструкции Туполева. Их ведет бывший старшина легендарного крейсера «Аврора» — заслуженный летчик генерал-майор авиации С. К. Набоков.

Снайпер бомбовых ударов Герой Советского Союза подполковник Анпилов—флагман группы двухмоторных самолетов Туполева. Колонну замыкают штурмовики Ильюшина, «воздушные танки». Их ведет полковник Косников.

Завершая величественную картину мастерства и мощи, над полем проносятся колонны реактивных истребителей.

* * *

Начинается третье отделение.

От транспортного самолета конструкции Ильюшина, проплывающего под облаками, отделяется шесть точек. Над ними раскрываются шелковые купола парашютов. Производится так называемый пристрелочный прыжок. Несмотря на сильный, порывистый ветер, все шесть парашютистов приземляются исключительно точно. Их прыжок подтвердил правильность предварительных расчетов силы и направления ветра.

На высоте 800 метров идет звено самолетов «УТ-2». Ведущий качнул крыльями — подал сигнал, и самолеты перевернулись вверх колесами.

От машин отрываются три спортсмена. В воздухе — Хлопов, отец и сын Мызниковы. Дмитрий Андреевич Мызников — электромеханик Московско-Курской дороги. Его сын Алексей — тоже железнодорожник. 58-летний Д. А. Мызников уже в течение 15 лет занимается парашютным спортом. Он подготовил более 1.000 парашютистов.

Приземляются пять парашютистов, совершающих с большой высоты затяжной прыжок.

Чудесное зрелище представлял собой массовый парашютный десант. С транспортных самолетов ринулись вниз группы парашютистов. Еще не успели они коснуться земли, как с других воздушных кораблей выбросились новые группы парашютистов. Самолеты идут волна за волной, и под ними возникают целые букеты шелковых куполов — красных, синих, зеленых...

Все парашютисты приземлились благополучно, показав свою высокую натренированность и дисциплину.

Парад заканчивается пролетом новых реактивных самолетов. Снова возник гул моторов разной силы и разной тональности. Над аэродромом одна за другой проносятся машины новых конструкций. Они летят с огромной скоростью.

* * *

Традиционный праздник на Тушинском аэродроме наглядно продемонстрировал новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным. Покидая аэродром, зрители с восторгом отзывались о программе праздника, обо всем, что они увидели.

Праздник прошел исключительно организованно, содержательно, интересно. Главным руководителем был Маршал авиации К. А. Вершинин. Первым отделением руководил Герой Советского Союза гвардии генерал-лейтенант авиации Н. П. Каманин. Руководителем второго отделения являлся гвардии генерал-лейтенант авиации В. И. Сталин. Третьим отделением руководил Герой Советского Союза генерал-полковник авиации С. И. Руденко.

Парад на Тушинском аэродроме с новой силой продемонстрировал растущую мощь Сталинской авиации, блестящее мастерство славных советских летчиков. Праздник показал готовность советских людей не жалеть сил для дальнейшего укрепления своего славного Воздушного Флота, охраняющего вместе со всеми Вооруженными Силами страны мирный труд советского народа, строящего коммунизм.

Салют Москвы

Торжественно отметила Москва День Воздушного Флота СССР. Праздник, начавшийся днем на Тушинском аэродроме, продолжался затем до позднего вечера. Многие тысячи москвичей направились в парки культуры и отдыха, где состоялись многолюдные народные гулянья.

* * *

Вечером, когда на город опустились сумерки, тысячи москвичей заполнили Красную площадь, прилегающие к ней улицы и мосты через Москву-реку. Десять часов вечера... Раздается мелодичный бой кремлевских курантов, и вслед за ним мощно гремит первый залп артиллерийского салюта. Вспыхивают прожекторы. Небо озаряется гирляндами разноцветных ракет.

Один за другим гремят артиллерийские раскаты. Двадцатью залпами салютовала Москва славной Сталинской авиации в ознаменование Дня Воздушного Флота СССР.

Вся страна праздновала День Воздушного Флота СССР

★

С именем Сталина

КИЕВ, 17. (Корр. «Правды»). Празднично убран Зеленый театр, расположенный на живописных склонах Днепра, откуда открывается чудесный вид на широкие приднепровские просторы.

Сегодня здесь собрались тысячи трудящихся столицы Украины на общегородской митинг, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

Обширная эстрада расцвечена флагами, в глубине — большой портрет Генералиссимуса Сталина, над портретом — алое полотнище с надписью: «Слава героям-летчикам — сталинским соколам нашей Родины».

Ровно в два часа дня секретарь Киевского горкома КП(б)У тов. Мануй открывает общегородской митинг. Над Днепром раздаются торжественные звуки Гимна Советского Союза. Под долго не смолкающие аплодисменты в почетный президиум избираются Политбюро ЦК ВКП(б) и Политбюро ЦК КП(б) Украины. Бурную овацию вызвало предложение избрать товарища Сталина почетным председателем митинга.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил дважды Герой Советского Союза тов. Рязанов.

С большим воодушевлением участники митинга принимают текст приветствия товарищу Сталину.

После митинга состоялся авиационный праздник.

Вечером столица Украины 20 артиллерийскими залпами салютовала в честь праздника Сталинской авиации, в честь ее творца. Над городом взвились ракеты, осветившие праздничный Киев разноцветными огнями.

—○—

У трудящихся Минска

МИНСК, 17. (Корр. «Правды»). Сегодня с утра тысячи жителей Минска устремились за город, в район Комсомольского озера. В честь Дня Воздушного Флота там состоялся авиационный праздник. Инструкторы и летчики — воспитанники Минского аэроклуба совершили показательные полеты на учебно-тренировочных машинах.

С большим интересом горожане наблюдали, как плавно скользил по небу планер, как на бреющем полете проносились над водной гладью озера тройки и четверки самолетов, затем устремлялись ввысь и там проделывали фигуры высшего пилотажа. Были продемонстрированы также прыжки с парашютов и запуски воздушных шаров.

В городском парке имени Горького внимание посетителей привлекала выставка, показывающая замечательные успехи могучей Сталинской авиации.

—○—

МАССОВЫЕ ГУЛЯНЬЯ

ПЕТРОЗАВОДСК, 17. (Корр. «Правды»). Сегодня с утра на площадь Кирова, где открылась выставка, посвященная достижениям советской авиационной промышленности и героическим подвигам сталинских соколов, идет непрерывный людской поток. Перед входом на выставку — большой портрет вождя и учителя советского народа — великого Сталина. На территории выставки — образцы самолетов, моторов и различных авиаприборов. В центре площади — красиво оформленный стенд с материалами, отображающими историю отечественной авиации. Он увенчан макетом земного шара, на котором показаны маршруты Сталинской авиации.

Десятки тысяч людей сегодня встретились со знатными летчиками республики, присутствовали на беседах и докладах. Тысячи уст произносили: «Слава великому Сталину! Слава сталинским соколам!»

В парках культуры и отдыха, а также на берегу Онежского озера состоялись народные гулянья.

★ ★ ★

Праздник на берегах Невы

ЛЕНИНГРАД, 17. (Корр. «Правды»). Радостно и торжественно отметили ленинградцы праздник сталинских соколов — День Воздушного Флота СССР. С гордостью и сердечной любовью говорили они сегодня о крылатых богатырях нашей Родины, о могучей советской авиации, созданной великим Сталиным.

Центром празднования Дня Воздушного Флота в Ленинграде был парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова. Вместе с десятками тысяч ленинградцев, заполнивших зеленые аллеи парка, сюда пришли летчики, которые в дни войны охраняли небо Ленинграда от фашистских воздушных пиратов.

Особенно людно было на Масляном лугу, где всеобщее внимание привлекали самолеты, из которых велись бои за Ленинград. К 5 часам вечера Масляный луг заполняют многие тысячи участников праздничного гулянья. Взоры всех обращены к портрету великого Сталина, укрепленному на фронтоне Елагина дворца. Ветер Финского залива развевает множество кумачовых флагов. Повсюду—плакаты, славящие партию Ленина — Сталина, Воздушный Флот нашей Родины.

Председатель исполкома Ленинградского горсовета депутатов трудящихся А. А. Кузнецов открывает общегородское собрание, посвященное Дню Воздушного Флота. От имени Ленинградского областного и городского комитетов ВКП(б), исполкомов областного и городского Советов депутатов трудящихся тов. Кузнецов приветствует и поздравляет участников собрания со всенародным праздником Сталинской авиации.

Затем с речами выступили Герой Советского Союза генерал-полковник Полынин, стахановец металлического завода имени Сталина тов. Дмитриев и другие.

С огромным воодушевлением участники собрания приняли приветствие великому вождю народа, создателю могучей советской авиации товарищу И. В. Сталину.

После собрания около 100 тысяч участников праздничного гулянья с большим интересом наблюдали за тем, как над парком сталинские соколы демонстрировали свое прекрасное искусство, выполняя фигуры высшего пилотажа.

Многолюдно было в парках Пушкина, Гатчины, Ломоносова, Петродворца, где также состоялись большие народные гулянья, посвященные Дню Воздушного Флота.

Торжества в столице Грузии

ТБИЛИСИ, 17. (Корр. «Правды»). Праздник Сталинской авиации в Грузии вылился в смотр достижений советского воздушного флота. В парках культуры города открыты выставки, рассказывающие об успехах советской авиации, о достижениях творческой мысли русских авиаторов и конструкторов. В парке культуры имени Орджоникидзе выставлены портреты летчиков — героев Великой Отечественной войны.

В ознаменование праздника в пригороде Тбилиси было проведено всегрузинское соревнование юных авиамоделистов. На аэродроме аэроклуба Грузинской ССР состоялся авиационный парад, где сталинские соколы показали трудящимся свое мастерство, продемонстрировали различные фигуры высшего пилотажа, парашютисты совершили групповые прыжки.

В празднично убранном парке окружного Дома офицера состоялось торжественное заседание Тбилисского городского Совета депутатов трудящихся совместно с партийными, общественными организациями и представителями частей гарнизона.

С огромным под'емом трудящиеся послали приветствие великому вождю и учителю советского народа, отцу советской авиации товарищу Сталину.

Вечером в столице Грузии был дан салют двадцатью артиллерийскими залпами.

Радостный день

ТАШКЕНТ, 17. (Корр. «Правды»). Вчера в столице и областных центрах Узбекистана прошли торжественные собрания трудящихся, посвященные Дню Воздушного Флота СССР. В парках культуры и отдыха Ташкента, Самарканда, Ферганы и других городов состоялись народные гулянья, были открыты выставки отечественной авиационной техники.

Сегодня, как всегда, несли свою трудовую вахту летчики Узбекского управления Гражданского воздушного флота. Ранним утром они поднялись на своих самолетах с Ташкентского аэродрома и ушли в десятки городов нашей страны. Наилучших результатов ко дню праздника добилась транспортная группа, руководимая испытанным летчиком Кулаковым. В этой группе свыше 10 летчиков налетали уже более чем по одному миллиону километров, а знатный командир корабля Хасаев — два миллиона.

В день праздника особенно людно было на учебных аэродромах республики, где члены Добровольного общества содействия авиации демонстрировали свои достижения. Узбекский республиканский клуб показал прекрасную выучку своих лучших авиаспортсменов, в совершенстве овладевших техникой высшего пилотирования и парашютного спорта.

Вечером повсеместно в городских парках культуры и отдыха продолжались народные гулянья, выступления участников художественной самодеятельности, концерты, демонстрация кинофильмов, отображающих мощь советской авиации.

В 10 часов вечера небо Ташкента озарилось разноцветными огнями. Столица Узбекистана в ознаменование Дня Воздушного Флота салютовала 20 артиллерийскими залпами.

В городе-герое

СТАЛИНГРАД, 17. (Корр. «Правды»). Аэродром местного аэроклуба. Сегодня на этом аэродроме, по-праздничному украшенном, собрались летчики местного аэроклуба, а также рабочие и служащие городских предприятий. Перед ними выступили воздушные бойцы — ветераны Великой Отечественной войны. Они поделились воспоминаниями о героических подвигах советских авиаторов во время великой Сталинградской битвы. Многочисленные остовы разбитых немецких самолетов, виднеющиеся на широком поле, явились предметной иллюстрацией к их рассказам о победах Сталинской авиации.

После беседы группа учебных самолетов совершила парадный полет над городом-героем.

Большое гулянье состоялось за Волгой, на Бакалде, в городском парке культуры и отдыха. Самолеты аэроклуба, пролетая над парком, сбрасывали праздничные листовки. На одной из лужаек парка открылась выставка, рассказывающая о достижениях советской авиационной техники.

На Сталинградском тракторном заводе и на металлургическом заводе «Красный Октябрь» десятки бригад несли сегодня стахановскую вахту в честь Дня Воздушного Флота.

★

В честь Сталинской авиации

БАКУ, 17. (Корр. «Правды»). Вчера в парке культуры Дома офицера состоялось общебакинское торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Восторженной овацией встретили участники собрания предложение послать приветственное письмо великому вождю и учителю советского народа, создателю могучей советской авиации Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Сегодня десятки тысяч трудящихся побывали на Приморском бульваре, где устроена большая авиационная выставка. Представлены самолеты Яковлева, Лавочкина, Петлякова и других советских конструкторов, сыгравшие огромную роль в Великой Отечественной войне, различное авиационное оборудование, вооружение и снаряжение.

Много бакинцев побывало сегодня в парках культуры и отдыха и во дворцах культуры, на открывшихся выставках, повествующих о славной советской авиации, о боевых подвигах советских летчиков в Отечественной войне.

Вечером над городом засверкали огни фейерверка, прогремели залпы артиллерийского салюта в честь Сталинской авиации.

—○—

Беседы, доклады, собрания

ВИЛЬНЮС, 17. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Литвы широко отметили День Воздушного Флота. На предприятиях, в учебных заведениях, в учреждениях, в колхозах и совхозах состоялись беседы и доклады. Повсеместно прошли массовые собрания рабочих и крестьян. О празднике Сталинской авиации трудящимся рассказали участники Отечественной войны, партийные и советские работники.

Вчера в Вильнюсе состоялось общегородское собрание трудящихся совместно с представителями воинских частей.

Сегодня днем в Вильнюсском аэропорте в честь Сталинской авиации состоялся массовый праздник трудящихся литовской столицы. Летчики аэроклуба показали свои достижения в учебной работе.

Вечером тысячи жителей Вильнюса вышли на улицы, площади и в парки, где проходили народные гулянья. Мощный артиллерийский салют в честь сталинских соколов и работников авиационной промышленности привлек к себе внимание всего города.

—○—

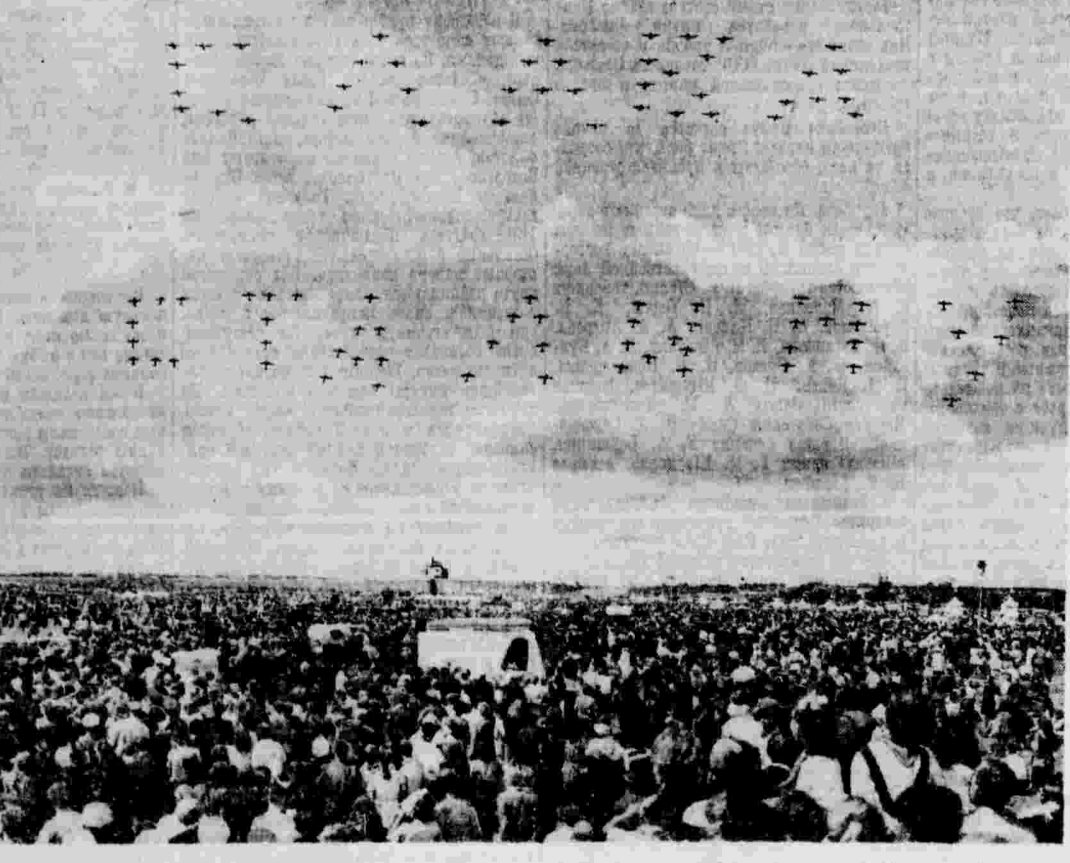
Всенародный праздник

ЛЬВОВ, 17. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Львовской области широко отметили День Воздушного Флота. Всенародному празднику вчера было посвящено торжественное собрание трудящихся Львова совместно с представителями воинских частей гарнизона. Участники заседания с огромным воодушевлением приняли приветственное письмо великому Сталину.

Торжественные заседания, посвященные Дню Воздушного Флота, состоялись на предприятиях города, а также в районных центрах, колхозах и селах области. Сотни агитаторов и пропагандистов провели беседы, посвященные Сталинской авиации. Они рассказали о героических подвигах советских летчиков в дни Великой Отечественной войны.

Возле села Воля-Высоцкая, Жолковского района, где во время первой мировой войны погиб отважный русский летчик Нестеров, состоялось многолюдное собрание. В нем приняли участие военнослужащие Львовского гарнизона, жители Жолквы и ближайших сел.







Празднование Дня Воздушного Флота СССР в Тушине: 1. Зрители на аэродроме; 2. Группа самолетов пролетает над аэродромом, образуя слова «Слава Сталину»; 3. Парашютный десант.

Фото С. Коршунова и Я. Рюмкина.



Празднование Дня Воздушного Флота СССР в Тушине: пролет четырехмоторных самолетов.

Фото Я. Рюмкина и С. Коршунова.

Всесоюзный день физкультурника

Вчера страна отметила Всесоюзный день физкультурника. Тысячи трудящихся городов и сел пришли на стадионы и водные станции, чтобы продемонстрировать свои спортивные достижения. В массовых соревнованиях участвовали футболисты, легкоатлеты, мотоциклисты, пловцы, волейболисты, баскетболисты, городошники, тяжелоатлеты.

В московских парках культуры и отдыха были проведены массовые физкультурные соревнования. На площадках Центрального парка имени Горького состоялись встречи волейболистов, баскетболистов, боксеров, гимнастов, шахматистов. Многолюдно было также на спортивных площадках Сокольнического, Измайловского и других парков столицы.

Переполнены были ленинградские стадионы, на которых происходили соревнования, посвященные Всесоюзному дню физкультурника. На стадионах «Большевик» и «Буревестник» были проведены легкоатлетические соревнования физкультурников Ждановского, Василеостровского и Свердловского районов. На стадионе «Динамо» состоялась спартакиада.

Массовые соревнования состоялись в столице Украины — Киеве. На кортах стадиона «Динамо» продолжались финальные игры на Кубок Союза ССР по теннису. На республиканском стадионе имени Хрущева спортсмены Кагановичского района города Киева соревновались в беге и прыжках.

Воды Днепра весь день бороздили катера и шлюпки. На реке киевляне соревновались по плаванию, гребле, парусному спорту. Молодая спортсменка Антонина Веденская в плавании на 800 и 1.000 метров превысила в этот день республиканский рекорд. Новый республиканский рекорд для юных пловцов на 400 метров установил молодой спортсмен Борис Наместников. На областном стенде открылся розыгрыш лично-командного первенства Украины по стрелково-охотничьему спорту.

Массовые соревнования состоялись в столице Азербайджана — Баку. На стадионе «Динамо» свыше тысячи юношей и девушек участвовало в спартакиаде школьников. Установлено несколько новых республиканских рекордов. На стадионе в Сталинском районе открылась традиционная спартакиада Краснознаменной Каспийской флотилии. Добровольное общество содействия армии провело мотоциклетные гонки на 50 километров.

Празднично и многолюдно было вчера на стадионах и в парках культуры Донбасса. В городе Сталино на центральном стадионе «Шахтер» началась двухдневная областная спартакиада. Она открылась парадом физкультурников. В спартакиаде принимают участие лучшие физкультурные коллективы и спортсмены городов Сталино, Жданова, Макеевки, Краматорска и других. Горняки шахты № 6—14 Всесоюзный день физкультурника ознаменовали открытием вновь построенного стадиона. Стадион хорошо оборудован. На нем вчера прошли спортивные состязания, в которых приняли участие тысячи физкультурников-шахтеров. В заключение состоялся футбольный матч.

Широко отметили Всесоюзный день физкультурника спортсмены Ярославля. Праздник открылся в 11 часов утра парадом физкультурников на стадионе «Динамо». После торжественного марша начались соревнования по легкой атлетике на первенство города. В 5 часов вечера на водной станции «Торпедо» состоялись гонки гребцов. В бассейне состязались пловцы. В городском парке проходили соревнования по классической борьбе. На Московском шоссе оспаривали первенство сборные команды мотоциклистов Ярославля, Щербакова и Ростова.

Праздник молодости, силы и здоровья — Всесоюзный день физкультурника отметили трудящиеся Тбилиси. На стадионе «Динамо» имени Берия соревновались легкоатлеты. Вечером на футбольном поле состоялся матч между тбилисской командой общества «Спартак» и эстонской «Калев». В водном бассейне на берегу Куры соревновались пловцы. Здесь же состоялись товарищеские матчи по водному поло. Мотоциклисты и велосипедисты провели гонки.

Особенно многолюдно было на спортивных площадках тбилисских фабрик и заводов. Розыгрыш республиканского первенства среди текстильщиков проводился на площадке шелкоткацкой фабрики. Рабочая молодежь района имени 26 комиссаров провела соревнования по легкой атлетике.

Молодые рабочие овладевают знаниями

СВЕРДЛОВСК, 17. (Корр. «Правды»). В цехе буровых машин Уралмаша появилась очередная «молния». «Коллектив цеха,— говорилось в «молнии», — приветствует и поздравляет слесаря-ремонтника тов. Устюжанина с успешным окончанием 10-го класса школы рабочей молодежи и получением серебряной медали».

В тот же день сын одного из старейших рабочих завода Иван Кокорин — мастер смены слесарей — закончил учебу в школе рабочей молодежи с золотой медалью. Вместе с Иваном Кокориным получила аттестат зрелости его сестра Надежда — лаборантка. Все дети старого рабочего теперь имеют среднее образование. Сын Петр окончил школу рабочей молодежи в прошлом году. Он работает сейчас мастером и одновременно учится на первом курсе Политехнического института. Старшая дочь Анна — мастер завода — скоро получит диплом инженера.

В вечерних школах рабочей молодежи Уралмаша в минувшем году учились без отрыва от производства 1.500 человек. В новом учебном году число учащихся возрастет вдвое.

Сотни молодых рабочих, получивших среднее образование, продолжают учебу в заводском филиале Политехнического института им. Кирова, в вечернем машиностроительном техникуме и в заочных институтах.

Перед каждым молодым рабочим, успешно овладевающим наукой, широкое поле творческой деятельности на родном заводе. Студент 3-го курса филиала Политехнического института фрезеровщик Александр Варганов назначен на должность конструктора механического цеха. Год назад Константин Корякин был рядовым сталеваром и учился в Политехническом институте. Сейчас он — инженер конструкторского отдела, автор оригинального проекта универсальной клети рельсо-балочного стана. Разметчик Сергей Корешков, совмещая стахановский труд с учебой, отлично сдал государственные экзамены, защитил диплом на инженера-механика и готовится к поступлению в аспирантуру, чтобы стать кандидатом технических наук.

Сессия Казахского филиала ВАСХНИЛ

АЛМА-АТА, 17. (По телефону). Закончила свою работу сессия Казахского филиала Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина. Заслушано 16 докладов, связанных с осуществлением трехлетнего плана развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства.

Доклады свидетельствуют о неуклонном развитии сельскохозяйственной науки в Казахстане. В настоящее время Казахский филиал ВАСХНИЛ об'единяет 57 научных учреждений, в которых работают сотни научных сотрудников.

Работники филиала сообщили о ходе работ по выведению новых пород крупного рогатого скота и овец, о механизации производственных процессов в животноводстве, о профилактике и лечении сельскохозяйственных животных, о кормовых ресурсах Казахстана и путях их рационального использования.

В работе сессии приняли участие ученые Москвы и братских республик Средней Азии.

С огромным под'емом участники сессии приняли приветственную телеграмму товарищу И. В. Сталину.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда звеньевой колхоза «Резерв» Калязинского района Калининской области Калинкиной А. В.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 сентября 1947 года за получение высокого урожая **волокна и семян льна-долгунца** при выполнении колхозом обязательных поставок и контрактации по всем видам сельскохозяйственной продукции, натуроплаты за работу МТС в 1948 году и обеспеченности семенами всех культур в размере полной потребности для весеннего сева 1949 года присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»** звеньевой семеноводческого колхоза «Резерв» Калязинского района **Калинкиной** Анне Васильевне, получившей урожай волокна льна-долгунца 6,3 центнера и семян 6,76 центнера с гектара на площади 2 гектара.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 16 июля 1949 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам совхозов Министерства совхозов СССР по Красноярскому краю

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1947 года за получение **высокой продуктивности животноводства** в 1948 году при выполнении совхозом плана сдачи государству продуктов животноводства и полеводства и выполнении государственного плана развития животноводства по всем видам скота присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»:**

1. **Брюханову** Иосифу Филаретовичу — старшему чабану овцеводческого совхоза «Аскизский», получившему от 704 голов полугрубошерстных овец по 5,6 килограмма шерсти в среднем на одну овцематку и 129 ягнят к отбивке на каждые 100 маток.
2. **Дурману** Василию Ивановичу — старшему конюху молочного совхоза «Саянский», вырастившему при конюшенном содержании лошадей 27 жеребят от 27 кобыл, имевшихся на начало года.
3. **Ербягину** Александру Иосифовичу — старшему конюху молочного совхоза «Июсский», вырастившему при конюшенном содержании лошадей 32 жеребенка от 32 кобыл, имевшихся на начало года.
4. **Захарову** Роману Григорьевичу — старшему конюху молочного совхоза «Июсский», вырастившему при конюшенном содержании лошадей 24 жеребят от 24 кобыл, имевшихся на начало года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ШВЕРНИК.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 16 июля 1949 г.

Украина убирает урожай

КИЕВ, 17. (Корр. «Правды»). Украина вступила в решающий период сельскохозяйственного года. На всей территории республики—от берегов Черного моря до ее северных границ — началась массовая уборка урожая.

Труженики полей Украины уверенно приступили к сбору хлебов. Мысли их прикованы к тому, чтобы быстрее и лучше убрать урожай, уберечь хлеб от потерь, досрочно рассчитаться с государством по хлебопоставкам, — выполнить обязательство, данное товарищу Сталину.

Перед началом жатвы во всех колхозах, совхозах и МТС тщательно обсуждалось постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1949 году». Огромное значение этого важнейшего документа раз'яснили и раз'ясняют трудящимся тысячи агитаторов. Постановление правительства и партии вызвало новый прилив политической и производственной активности, послужило началом могучей волны социалистического соревнования.

Колхозники Украины особое значение придают борьбе с потерями урожая. Одним из самых главных условий соревнования они выдвигают отличное качество работ, полную ликвидацию потерь при уборке.

Благодаря помощи правительства СССР и лично товарища Сталина сельское хозяйство Украины получило много новых машин. Значительно повысился уровень механизации уборочных работ, увеличились площади, с которых предстоит убрать хлеб комбайнами, и, естественно, что запевалами в соревновании выступают механизаторы.

Первыми в республике начали социалистическое соревнование на уборке комбайнеры Бехтерской МТС Херсонской области во главе с Героем Социалистического Труда Марком Брагой. Они призвали всех комбайнеров Украины развернуть борьбу за право носить звание комбайнового агрегата отличного качества. Непременным условием соревнования комбайнеры Бехтерской МТС считают полную ликвидацию потерь на уборке.

С этой целью они оборудовали комбайны приспособлениями для раздельной уборки половы и соломы, установили зерноуловители, снабдили машины граблями для подборки колосьев. Инициаторы соревнования настойчиво борются за осуществление своих обязательств. За несколько дней жатвы они уже добились по МТС средней выработки в 13,1 гектара на условный 15-футовый комбайн и среднего намолота в 160 центнеров зерна в смену. Одновременно с уборкой комбайнеры ведут лущение стерни.

Образцы работы показывает Марк Брага. Он дал слово убрать за сезон комбайном «Сталинец-1» не менее тысячи гектаров и намолотить не менее 15 тысяч центнеров зерна. Сейчас тов. Брага в колхозе имени Тельмана, Голопристанского района, ежедневно скашивает по 25—28 гектаров при намолоте в 500—520 центнеров. Тщательной регулировкой молотильного аппарата, системой зерноуловителей и колосоподборщиков ему удалось полностью ликвидировать потери урожая.

У бехтерских механизаторов нашлись тысячи последователей во всех областях республики. С каждым днем все больше комбайнеров вступает в соревнование за отличное качество. В свою очередь соревнование ширится внутри областей. Здесь уже выделились свои передовики, за успехами которых с пристальным вниманием следят труженики сельского хозяйства.

В Одесской области широко известно имя комбайнера Шевченковской МТС Василия Ткаченко, в Ворошиловградской области — Павла Коржева, в Запорожской области отлично ведет уборку Михаил Гурков, в Кировоградской области — А. Коченов, Л. Тарасенко, Н. Олейник. И так в каждой области, в каждом районе.

По почину одесских комбайнеров в соревновании установилась замечательная традиция. Каждую намолоченную тысячу центнеров зерна у механизаторов принято отмечать красной звездой, которую рисуют на бункере. Много таких звезд уже сияет на комбайнах.

В борьбе за сохранение урожая от потерь со всей силой проявляется народная инициатива. На Киевщине в борьбе с потерями урожая задают тон колхозники Черкасского района. Необходимым условием, гарантирующим устранение потерь, является своевременное начало косовицы. Нынче в результате обильных дождей наличие подгона на больших массивах создает впечатление, что хлеб еще не созрел, хотя зерно здесь достигло полной спелости.

Эта особенность созревания хлебов вызвала в некоторых колхозах запоздание с уборкой. Но черкасские колхозники во-время разглядели ее. Они строго следили за состоянием посевов и начали косовицу выборочно, не ожидая созревания хлебов на больших массивах. Широко применяются здесь все уборочные средства — от ручной косы до комбайна. Благодаря умелому маневрированию кадрами и средствами производства все колхозы района соблюдают сроки уборки, намеченные рабочими планами.

По почину колхоза «Семья червоных партизан» в районе развернулось социалистическое соревнование за то, чтобы ни одного не связанного снопа не оставалось на ночь. Вязку снопов производят обязательно с одновременным подгребанием колосьев, что исключает последующую их подборку, а правильная расстановка копен позволяет немедленно проводить лущевку стерни даже на тех массивах, которые были скошены лобогрейками или вручную.

Много изобретательности, подлинно хозяйского, заботливого отношения к делу проявляют черкасские колхозники. По инициативе артели «Новая жизнь» многие колхозы района уже несколько лет подряд сеют по 2—3 гектара конопли. Все волокно они употребляют на хозяйственные нужды. Благодаря этому теперь в колхозах стало столько мешков, пологов, ряден, что ни один пуд зерна они не оставляют на ночь в поле.

Чтобы обеспечить проведение молотьбы при любой погоде, в Черкасском районе построено 20 крытых токов. А колхозники Харьковского сельского района пошли еще дальше. Они поставили задачу — иметь в каждом колхозе не только крытый ток, но и зерносушилку. Прекрасный пример показали колхозники артели имени Шевченко в Мерефе.

Можно привести много примеров самоотверженного труда, когда люди не жалеют сил, проявляют подлинную творческую инициативу в борьбе с потерями. Но, к сожалению, эти примеры не могут заслонить недочетов, выявившихся с первых дней уборки.

В той же Киевской области серьезные ошибки допущены в Бышевском районе. В результате беспечности, проявленной секретарем райкома партии тов. Притыко и председателем райисполкома тов. Германчуком, многие колхозы почти на неделю опоздали с началом косовицы, допустили большой разрыв между косовицей и вязкой, затянули молотьбу.

Если к этому добавить, что до самого последнего времени в районе 45 жаток работали без зерноуловителей, то станет понятным, какие потери зерна вызвала беспечность руководителей района. Плохо обстоит дело в районе и со строительством крытых токов и со сбором колосьев.

Тревожные сигналы о медленном включении в работу комбайнов поступают из отдельных районов Полтавской, Запорожской областей.

Эти факты должны насторожить партийные и советские органы. Хлеборобы Украины горят стремлением с честью выполнить свои обязательства в социалистическом соревновании. Задача партийных и советских организаций — оказать им всяческую помощь в этом благородном деле.

Е. КИСЕЛЕВ.

В Союзническом совете по Австрии

ВЕНА, 16 июля. (ТАСС). 15 июля состоялось очередное заседание Союзнического совета по Австрии.

При подписании протокола предыдущего заседания было вновь уточнено, что австрийский избирательный закон одобрен Союзническим советом без каких-либо оговорок или ограничений. Это означает окончательный провал попыток американской пропаганды в Австрии извратить решение Союзнического совета о порядке выборов и присвоить трем ныне существующим политическим партиям монопольное право выдвижения кандидатов в парламент.

Далее Союзнический совет принял решение относительно контроля над австрийским министерством связи.

Советская сторона уже давно предложила, чтобы союзные державы отказались от ряда контрольных функций в этой области и дали более широкие права австрийским правительственным органам, как об этом просил канцлер Фигль в своем письме на имя Союзнического совета.

Однако американские представители упорно сопротивлялись принятию этого предложения. Тем самым американская часть полностью разоблачила фальшивый и показной характер своих деклараций о желательности расширения полномочий австрийских органов.

После ожесточенной дискуссии на нескольких заседаниях исполнительного комитета и Союзнического совета американской части пришлось отказаться от своих возражений.

Постановление, принятое Союзническим советом, отменяет союзнический контроль над пересылкой ценных писем и денежных переводов за границу; над определением содержимого посылок; над установлением телеграфной, телефонной и радиосвязи с заграницей (за исключением Германии, Японии и Испании) и по ряду других пунктов.

Австрийской почтово-телеграфной дирекции предоставлено также право самостоятельно решать вопрос об участии в международных конференциях по связи, устраиваемых теми организациями, членом которых она состоит.

Затем Союзнический совет рассмотрел конституционный закон от 9 июля 1949 года, касающийся некоторых изменений гражданского права.

Советский представитель генерал-лейтенант Свиридов указал, что принятием этого закона австрийские власти фактически пытаются обойти закон № 25 (о денацификации) и предоставить избирательное право бывшим активным гитлеровцам. Американский представитель вынужден был согласиться с этим доводом. Однако британский представитель упорно настаивал на одобрении закона, угрожающего демократическому развитию Австрии.

В конечном счете закон не получил одобрения Союзнического совета и передан на новое изучение правовому директорату.

Из материалов, представленных Союзническому совету, выяснилось, что британские оккупационные власти в своей зоне распродают имущество, которое в свое время было награблено гитлеровскими войсками на территориях Об'единенных Наций и вывезено в Австрию. Советский представитель отметил ненормальность подобного положения и потребовал, чтобы британские власти в порядке реституции вернули указанное имущество заинтересованным странам.

Американская, британская и французская части отказались принять это предложение.

Пленум «Национального комитета за освобождение Макса Реймана»

БЕРЛИН, 17 июля. (ТАСС). Газеты опубликовали сообщение о пленуме «Национального комитета за освобождение Макса Реймана».

«Комитет с негодованием констатирует,— говорится в сообщении,— что Макс Рейман до сих пор все еще находится в тюрьме. Комитет призывает немецкую общественность еще шире развернуть движение за освобождение Макса Реймана. Делегации от берлинского населения и видные общественные деятели приглашаются принять участие в митинге за освобождение Макса Реймана, который состоится 21 июля 1949 года».

Комитет резко критикует действия английской военной администрации и администрации дюссельдорфской тюрьмы, где заключен Рейман.

Национальный комитет принял также решение послать на имя главы французской военной администрации телеграмму протеста против запрещения жене Реймана публично выступать во французской зоне.

Национальный комитет постановил издать Синюю книгу, где будут собраны все документы, относящиеся к «делу Реймана».

Комитет решил обратиться к демократическим силам за границей с просьбой оказать влияние на английское правительство в вопросе об освобождении Реймана.

Отмена смертного приговора депутатам Мадагаскара

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передало, что на заседании высшего совета магистратуры президент Франции решил заменить депутатам-мальгашам (представители о. Мадагаскар) смертный приговор пожизненной каторгой.

Как известно, в связи с имевшим место два года назад народным восстанием на Мадагаскаре, было затеяно судебное дело против депутатов от Мадагаскара. Судебная расправа с депутатами-мальгашами, приговоренными к смертной казни, вызвала огромное возмущение прогрессивной общественности Франции.

Отмена смертного приговора, несомненно, произведена под давлением общественного мнения.

На учредительной конференции Международного об'единения профсоюзов моряков и докеров

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Юманите», в своей речи на учредительной конференции Международного об'единения профсоюзов моряков и докеров генеральный секретарь ВФП Луи Сайян рассказал о маневрах раскольников мирового профсоюзного движения. К моменту своего создания, сказал Сайян, ВФП насчитывала 64 миллиона членов, в настоящее время она, несмотря на действия раскольников, насчитывает 72 миллиона членов. Сайян напомнил о действиях, которые провела ВФП в защиту интересов моряков, приведя при этом многочисленные примеры. Известно, сказал Сайян, что могущественные навигационные компании об'единились в международную федерацию морского транспорта для того, чтобы еще больше эксплоатировать докеров и моряков.

Сайян подчеркнул, что учреждаемое Международное об'единение профсоюзов моряков и докеров должно добиваться проведения в жизнь тех условий труда, которые были определены в Лондоне в 1942 и 1944 годах и вписаны в международный устав тружеников моря. Требования, в частности, касаются установления минимума заработной платы без различия расовой принадлежности, сокращения продолжительности рабочего дня, улучшения бытовых условий судовых экипажей, предоставления платных отпусков, предоставления пенсий, обеспечения социального страхования и т. д. Докеры требуют установления пенсий для престарелых докеров, гарантий оплаты отпусков, сокращения продолжительности рабочего дня, условий безопасности труда, гарантий заработной платы.

Выступивший в прениях генеральный секретарь профсоюза портовых грузчиков США Голдблатт показал, насколько остры социальные конфликты в настоящее время в Соединенных Штатах, и подчеркнул, что морякам и докерам в результате двух недавних конфликтов удалось добиться в обоих случаях значительных побед.

Делегат моряков Австралии в своем выступлении подчеркнул настоятельную необходимость создания Международного об'единения моряков и докеров.

В заключение первого дня работ после выступления ряда других делегатов делегаты конференции послали докерам Лондона приветственную телеграмму, в которой от имени моряков и докеров всего мира заверяют их в своей поддержке.

В своих выступлениях делегаты конференции выразили возмущение по поводу того, что министр юстиции США Кларк запретил председателю профсоюза портовых грузчиков Гарри Бриджесу выехать в Марсель для участия в учредительной конференции производственного отдела моряков и докеров ВФП. Конференция послала телеграмму протеста.

Работа конференции продолжается.

Кризис в угольной промышленности Бельгии

БРЮССЕЛЬ, 17 июля. (ТАСС). Газета «Суар», анализируя причины кризиса в угольной промышленности Бельгии, указывает, что последний вызван «планом Маршалла». Газета отмечает, что после введения в действие «плана Маршалла» в Бельгии сильно сократился экспорт угля. Если в 1936, 1937 и 1938 г.г. бельгийский экспорт составлял 4.900.000 тонн, пишет «Суар», то в 1948 году он упал до 670.000 тонн. Главную причину бельгийского кризиса газета видит в том, что Америка в ущерб национальным интересам Бельгии экспортирует по «плану Маршалла» очень много угля в маршаллизированные страны и главным образом в страны, которые в прошлом были постоянными потребителями бельгийского угля. С вступлением в силу «плана Маршалла», пишет газета, закрыт доступ для бельгийского угля во Францию, Италию и Голландию.

Газета «Ланд ог фольк» об экономическом положении Дании

КОПЕНГАГЕН, 16 июля. (ТАСС). Касаясь экономического положения Дании, газета «Ланд ог фольк» отмечает, что страна «стоит на пороге очень серьезных экономических трудностей и причиной этого являются прежде всего план Маршалла и политика связывания нашей экономики с кризисной экономикой западных стран».

«При социал-демократическом правительстве,— продолжает газета,— безработица постоянно растет, а дороговизна, налоги и нехватка денег делают широкие слои населения еще более бедными. Сейчас их «успокаивают» тем, что положение станет еще хуже. Но это совсем не обязательно должно случиться. Мы знаем, что есть способ отразить грозящий нам кризис и трудности. Но этот способ заключается не в том, чтобы еще крепче связать Данию с США и Англией, и не в том, чтобы сокращать потребление. Если Дания хочет избежать в будущем трудностей, то мы должны изменить нашу торговую политику и наладить тесные связи с Советским Союзом и странами народной демократии. Эти страны располагают рядом жизненно важных товаров и необходимым нам сырьем, за которое в других странах нам приходится платить доллары».

Сокращение посевной площади под пшеницей в США

ВАШИНГТОН, 17 июля. (ТАСС). Министр земледелия США Брэннен отдал распоряжение о том, чтобы производители пшеницы в Соединенных Штатах сократили в будущем году посевную площадь на 17 процентов во избежание «перепроизводства» пшеницы. Распоряжение Брэннена вызвано опасениями кризиса сбыта.

Обсуждение Северо-атлантического пакта в палате депутатов Италии

РИМ, 17 июля. (ТАСС). Вчера в палате депутатов продолжалось обсуждение вопроса о ратификации Северо-атлантического пакта.

Депутат Джузеппе Берти (коммунист) подчеркнул в своем выступлении, что даже многие представители парламентского большинства не могут не признать очевидного кризиса «плана Маршалла». Из этого факта, сказал Берти, неизбежно вытекает, что политика Северо-атлантического пакта также переживает кризис. В основе кризиса этой политики лежит экономический кризис, угроза которого реально нависла над США. В этих условиях непримиримые противоречия империализма проявляются все с большей остротой: в капиталистическом мире обостряется конфликт между трудом и капиталом, обостряется также конфликт между американским и английским империализмом. Симптомами этого конфликта являются, в частности, американские происки в Португалии с тем, чтобы подточить английское влияние в этой стране, столкновение между английскими и американскими интересами в Канаде, разногласия в связи с американским проникновением в английские колонии, проникновение американского капитала в английскую сферу влияния в Латинской Америке, столкновение по вопросу об отношениях с Аргентиной и т. д. Эти конфликты в своей совокупности подтачивают основы «атлантической» политики, в которую правительство де Гаспери старается вовлечь Италию.

Что касается обострения социальных конфликтов, продолжал Берти, то достаточно напомнить, что за последние два месяца в самих Соединенных Штатах произошло 850 забастовок.

За 6 месяцев этого года число безработных в США увеличилось более чем на 1,5 млн., реальная заработная плата понизилась, зато продолжали расти прибыли трестов и монополий: за первые 3 месяца этого года прибыли крупнейших компаний США, изготовляющих военные материалы, возросли на 21 процент по сравнению с прошлым годом.

Северо-атлантический пакт, заявил далее Берти, является орудием этой политики гонки вооружений в целях войны и империалистической экспансии, политики, которая сегодня стоит на пороге провала в результате надвигающегося экономического кризиса.

Первый вывод, который всякое разумное правительство должно было бы сделать из этих фактов,— это не вовлекать страну в политику, обреченную на провал. Второй вывод состоит в необходимости расширения торговых связей Италии с восточноевропейскими странами.

Однако правительство де Гаспери делает *как раз обратное, и его гибельная политика* встречает все более решительный отпор со стороны народных масс, воля которых ясно выражена в переданной парламенту петиции против Северо-атлантического пакта.

Выступивший затем депутат-коммунист Марио Монтаньяна указал в своей речи на провал внешней политики правительства де Гаспери, приведшего страну в лоно военного антисоветского блока вопреки воле большинства народа.

Этот жалкий конец внешней политики правительства, сказал Монтаньяна, об'ясняется тем, что она носила и носит антинациональный характер, являясь выражением интересов привилегированного меньшинства, предавшего знамя всенародной борьбы против фашизма и нацизма, борьбы за национальное освобождение и независимость Италии.

Весь народ выступает против этой вашей политики, заявил Монтаньяна, обращаясь к членам правительства, и в этом залог того, что вам не удастся вовлечь страну в преступную империалистическую войну!

Депутат Феррандп (социалист) подчеркнул в своей речи значение народной петиции против Северо-атлантического пакта и внес резолюцию против предоставления итальянских военных баз иностранным державам.

Депутаты Аллиата (монархист) и Галати (христианско-демократическая партия) высказались за ратификацию Северо-атлантического пакта.

7 миллионов подписей — против ратификации Атлантического пакта

РИМ, 17 июля. (ТАСС). Вчера группа членов парламента — представителей «Национального комитета народной петиции» во главе с сенатором Террачини передала президиуму палаты депутатов первую партию подписанных бланков петиций против ратификации Атлантического пакта, доставленных из всех областей Италии.

Связки бланков были торжественно доставлены в здание палаты на двух грузовиках, украшенных флагами и лозунгами в защиту мира.

Как сообщает агентство АНСА, переданные в палату бланки петиций, собранные до 7 июля, насчитывают 7 миллионов подписей. Сбор подписей под петициями продолжается по всей стране.

Трудящиеся Франции — против Северо-атлантического пакта

ПАРИЖ, 17 июля. (ТАСС). Протестуя против ратификации агрессивного Северо-атлантического договора, 15 июля прекратили на полчаса работу трудящиеся ряда предприятий города Фонтене-о-Роз (департамент Сены) и горняки шахты «Алюэт» в городе Монсо-ле-Мин (департамент Соны и Луары).

Железнодорожники Плен-сан-Дени (департамент Сены) заявили в резолюции, что Северо-атлантический договор, являясь развитием плана Маршалла, ухудшает и без того трудное положение трудящихся, увеличивает их нищету и способствует интенсивной подготовке войны. Железнодорожники предупреждают Национальное собрание, что они не могут считать себя связанными Северо-атлантическим договором.

После окончания демонстрации 14 июля в городе Барбэ (департамент Од) 3.000 демонстрантов направились к памятнику погибшим во время оккупации жителям города с *лозунгами*: «Долой Северо-атлантический договор», «Не дадим ни одного су, ни одного человека на войну во Вьетнаме!».

На многолюдном митинге трудящихся завода Ситроен (Париж) была принята резолюция, требующая от депутатов Национального собрания голосования против ратификации агрессивного договора.

Американская экспедиция на Гренландию

КОПЕНГАГЕН, 17 июля. (ТАСС). Газеты опубликовали телеграмму агентства Рейтер, согласно которой на Гренландию отправляется американская экспедиция под руководством начальника сейсмографического отделения Бостонского колледжа Линехама. В задачу экспедиции входит изучение района глетчеров в Гренландии и измерение толщины вечных льдов. Экспедиция отправляется на трех американских военных кораблях, которые доставят припасы канадско-американским метеорологическим полярным станциям.

Газета «Ланд ог фольк» замечает по этому поводу, что соответствующие датские власти не были заранее уведомлены об отправке экспедиции. Как указывает газета, это является еще одним доказательством того, что американцы уже рассматривают Гренландию как свою колонию.

Стоун о политике американского правительства

НЬЮ-ЙОРК, 16 июля. (ТАСС). Обозреватель газеты «Дейли компас» Стоун пишет, что президент Трумэн и его правительство сознательно скрывают от американского народа правду о результатах Парижской сессии Совета министров иностранных дел, явно отдавая себе отчет в том, что об'ективное освещение достижений этой сессии подорвет основу Северо-атлантического договора и «искусственно раздуваемой истерии в целях мобилизации поддержки для ведения холодной войны».

Стоун указывает, что, отправляясь в Париж, американская делегация решила придерживаться тактики, заключавшейся в том, чтобы «принимать только то, от чего нельзя отказаться», а по возвращении в Соединенные Штаты—всячески преуменьшать достижения Парижской сессии; это сейчас и делают Трумэн и военные представители, убедившие Трумэна в том, что «всякое ослабление напряженного состояния между Западом и Востоком может быть во вред» Соединенным Штатам.

Стоун указывает, что внешняя политика Соединенных Штатов планируется военными, которые стремятся «поддерживать международное напряжение с целью создания огромных вооруженных сил. Это является классическим примером того, что происходит, когда военные определяют внешнюю политику».

—o—

БЕЛЬГИЙСКО-ГОЛЛАНДСКИЕ ПРОТИВОРЕЧИЯ

БРЮССЕЛЬ, 17 июля. (ТАСС). Бельгийская печать высказывает мнение, что, повидимому, *бельгийско-голландско-люксембургский* экономический союз («Бенилюкс».— **Ред.**) не будет осуществлен.

«Никто не знает, когда он войдет в силу,— пишет газета «Дерньер эр».—Серьезные противоречия мешают выполнению программы, принятой в прошлом году Голландией и бельгийско-люксембургским экономическим союзом».

Газеты «Дерньер эр» и «Метрополь» называют Голландию виновницей задержки осуществления бельгийско-голландско-люк*сембургского экономического союза*. По мнению этих газет, Голландия «не проявляет должного интереса» к этому союзу и строит планы, «противоречащие идее Бенилюкса».

—o—

На конференции английского союза транспортных и неквалифицированных рабочих

ЛОНДОН, 17 июля. (ТАСС). Конференция национального союза транспортных и неквалифицированных рабочих приняла решение призвать правительство расширить торговлю с Советским Союзом и странами Восточной Европы. Расширение торговли, говорится в резолюции, будет способствовать прекращению холодной войны и расходованию средств на вооружение. Оно также будет способствовать повышению жизненного уровня и уменьшит экономические трудности Англии.

—o—

Забастовка строителей в Италии

РИМ, 17 июля. (ТАСС). В Италии продолжается забастовка строительных рабочих. В настоящее время забастовка распространилась на области Пьемонт, Ломбардия, Лигурия, Тоскана, Марке и на город Рим.

С 18 июля в соответствии с распорядком, установленным федерацией строительных рабочих, в забастовке примут участие также строители областей Умбрия, Абруцци, Апулия, Калабрия, Лукания, а с 19 июля—строители остальных областей страны — Венецианской, области Лацио, Кампаньи и островов. Забастовке предшествовала 35-дневная кампания федерации в защиту экономических требований рабочих.

По сведениям газет, в забастовке участвует 100 процентов строительных рабочих крупных городских центров и около 90 процентов строителей сельских районов и мелких городов.

Ухудшение экономического положения США

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Статистические данные, опубликованные на этой неделе, свидетельствуют о дальнейшем ухудшении экономического положения США. По данным «Американского института железа и стали», выплавка стали на этой неделе составила лишь 77,8 процента производственной мощности, что означает сокращение по сравнению с серединой марта более чем на 22 процента. Институт указывает, что выплавка стали упала по сравнению с мартом почти на 1.900.000 тонн.

В угольной промышленности, которая еще больше страдает от «перепроизводства», *руководитель профсоюза горняков Льюис*, повидимому, с молчаливого согласия шахтовладельцев, стремится искусственно разрешить проблему, сведя работу горняков лишь к 3 дням в неделю. Таким образом, Льюис и шахтовладельцы, повидимому, надеются уменьшить запасы угля. По данным «Национальной угольной ассоциации», за неделю, окончившуюся 9 июля, добыча битуминозного угля составила лишь 4.880 тыс. тонн, тогда как за соответствующую неделю прошлого года она достигла 9.841 тыс. тонн.

Грузооборот железных дорог, который обычно считается «хорошим барометром» экономики в целом, также продолжает падать. По данным «Ассоциации американских железных дорог», за неделю, закончившуюся 9 июля, на железных дорогах было погружено всего лишь 593.321 товарный вагон — на 21,2 проц. меньше, чем за соответствующий период прошлого года, и на 26,2 проц. меньше, чем за соответствующую неделю 2 года назад.

Имеющиеся статистические данные говорят о том, что производство продолжает снижаться во всех других отраслях промышленности, кроме автомобильной.

По мере падения производства безработица, в особенности в обрабатывающих отраслях промышленности, продолжает расти. В заявлении для печати, опубликованном 10 июля, об'единенный профсоюз электро- и радиопромышленности, входящий в Конгресс производственных профсоюзов, снова обвинял правительственное бюро переписи в занижении числа безработных и заявил, что цифра полностью безработных рабочих в июне составляла 5,4 млн. человек, т. е. возросла на 600 тыс. по сравнению с маем и на 2,1 млн. по сравнению с июнем прошлого года.

Положение фермеров также ухудшается по мере того, как «излишки» сельскохозяйственных продуктов приводят к снижению цен. 9 июля министерство земледелия указывало, что за первую половину этого года доходы фермеров наличными составляли 12 млрд. долларов, или примерно на 1,3 млрд. меньше, чем за первую половину 1948 года.

Безработица и снижение дохода фермеров продолжают ограничивать торговлю на внутреннем рынке. По сообщению федерального резервного управления, за неделю, закончившуюся 9 июля, об'ем торговли универсальных магазинов был на 7 проц. меньше, чем за соответствующую неделю прошлого года. В самом Нью-Йорке об'ем торговли в универсальных магазинах упал на 11 проц. Об'ем торговли в нью-йоркских магазинах готового платья за ту же неделю упал на 14 проц.

Сокращение об'ема торговли ведет к банкротству многих розничных торговцев. По данным статистического агентства «Дан энд Брэдстрит», за неделю, закончившуюся 7 июля, обанкротились 153 фирмы, в том числе 73 торговых розничных фирмы, тогда *как за соответствующий период прошлого* года обанкротилось 88 фирм, а за соответствующий период 1947 года — 82 фирмы.

ВАШИНГТОН, 16 июля. (ТАСС). Министр торговли Сойер заявил представителям печати, что министерство торговли намечает провести обследование экономического положения по всей стране.

Положение в сталелитейной промышленности США

НЬЮ-ЙОРК, 16 июля. (ТАСС). Намечавшаяся на 16 июля забастовка рабочих сталелитейной промышленности США в поддержку требования повышения заработной платы не состоится. Профсоюз рабочих сталелитейной промышленности и сталелитейные компании приняли предложение президента Трумэна о «перемирии» в сталелитейной промышленности на 60 дней и создании президентской комиссии по установлению фактов, приведших к конфликту.

УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА ПОЛЬШИ

ВАРШАВА, 17 июля. (ТАСС). Государственная комиссия экономического планирования опубликовала сообщение о результатах выполнения народнохозяйственного плана за первое полугодие 1949 г. В сообщении отмечается, что основные задачи народнохозяйственного плана на 1949 г. по первому полугодию перевыполнены. Введение новой системы оплаты труда и новых трудовых норм способствовало росту производительности труда и заработной платы рабочих.

Государственная промышленность выполнила план по валовой стоимости продукции в первом полугодии на 109 процентов. Валовая стоимость продукции, выпущенной в первом полугодии 1949 года, на 24 процента выше стоимости продукции за соответствующий период прошлого года. Достигнутые результаты дают возможность досрочно выполнить план экономического восстановления этого года.

Министерство горной промышленности и энергетики выполнило план первого полугодия на 104 процента, министерство тяжелой промышленности — на 109 процентов, министерство легкой промышленности — на 112 процентов, министерство сельскохозяйственной и пищевой промышленности— на 109 процентов.

Государственная промышленность приступила к производству таких товаров, которые раньше не производились в Польше, и расширила производство грузовых автомашин, моторов, лифтов, лопастей для турбин, машин для производства бумаги, выпускавшихся ранее в незначительном количестве.

План весеннего сева выполнен на 101 проц., сельское хозяйство получило 681 тыс. тонн искусственных удобрений, что составляет 111 процентов плана.

План грузоперевозок по железным дорогам выполнен на 95 процентов, по пассажироперевозкам — на 105 проц. План погрузочно-разгрузочных работ в морских портах выполнен на 95 проц.

В результате ликвидации карточной системы и повышения заработной платы трудящихся значительно расширилась торговля как промышленными, так и сельскохозяйственными товарами.

Государственная комиссия экономического планирования отмечает недовыполнение плана по капиталовложениям.

В связи с опубликованием сообщения государственной комиссии экономического планирования газета «Трибуна люду» в передовой статье пишет, что результаты выполнения плана первого полугодия 1949 г. свидетельствуют о новых огромных экономических успехах и о непрестанном движении народной Польши вперед.

Опираясь на достигнутые результаты, пишет в заключение газета, наша партия с еще большей энергией будет мобилизовывать рабочий класс и весь трудящийся народ на борьбу за досрочное выполнение трехлетнего плана и плана 1949 г., на борьбу за создание условий для осуществления шестилетнего плана строительства основ социализма в народной Польше.

К конференции министров национальной обороны стран «Западного союза»

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс из Люксембурга, вчера вечером закончилась конференция *министров национальной обороны стран*, включенных в западный военный блок. В коммюнике по этому поводу говорится, что министры «уделили особое внимание вопросу об увеличении производства военных материалов в странах «Западного союза». На конференции одобрена программа, предусматривающая «приоритет военных проблем». Министры одобрили совместный план обороны пяти стран и приняли меры к улучшению подготовки наличных сил.

—o—

ШПИОНОМАНИЯ В США

Заявление министра юстиции Кларка

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министр юстиции Кларк, выступая на заседании подкомиссии сенатской юридической комиссии, заявил, что министерство юстиции в настоящее время занимается расследованием «шпионской деятельности» примерно 685 иностранцев, 4 процента которых составляют лица, работающие в аппарате Организации Об'единенных Наций.

Кларк сделал это заявление в связи с законопроектом, цель которого — затруднить иммиграцию для «нежелательных» иностранцев, а также в'езд лиц, прибывающих в Соединенные Штаты в качестве официальных представителей иностранного правительства или международных организаций.

—o—

Борьба негров за гражданские права

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает из Лос-Анжелоса, что делегаты с'езда «*Национальной ассоциации содействия прогрессу цветного населения*» обратились к президенту Трумэну и конгрессу с призывом немедленно принять меры для выполнения предвыборных обещаний относительно гражданских прав. В послании, направленном Трумэну и лидерам конгресса, делегаты «призывают немедленно рассмотреть вопрос о законодательстве, касающемся гражданских прав, и, если потребуется, созвать для этой цели специальную сессию конгресса».

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Секретарь Конгресса борьбы за гражданские права Паттерсон направил комиссии палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности письмо, в котором требует, чтобы комиссия разрешила ему выступить на заседаниях комиссии, созываемых для рассмотрения вопроса о «лойяльности» американских негров.

Заявив, что Поль Робсон является одним из выдающихся людей Америки, и осудив искажение комиссией речи Робсона на Всемирном конгрессе сторонников мира в Париже, Паттерсон обвинил комиссию в том, что она «является ширмой, прикрывающей куклуксклановцев и диксикратов, разрушителей настоящих политических партий и боевых профсоюзов».

На первенство СССР по футболу

Победа команды «Шахтер»

МИНСК, 17. (**Корр. «Правды»**). Сегодня здесь в очередном матче на первенство СССР по футболу встретились команды «Динамо» (Минск) и «Шахтер» (Сталино). В середине первого тайма нападающие донбасской команды забили мяч в ворота минчан. После перерыва донбассовцы усилили темп и вскоре забили еще один гол. Встреча закончилась победой футболистов «Шахтера» со счетом 2 : 0.

Письма из Италии

2.

«Брависсимо, брачанти!»

Однажды в парке в центре Милана нам довелось стать свидетелями мощной манифестации в защиту мира, организованной местным союзом прогрессивной молодежи. Одна за другой чинными рядами шли по аллеям парка колонны рабочих знаменитых заводов. В синих комбинезонах шагали машиностроители Капрони и Бреда, шумной пестрой толпой с песнями и плясками двигались девушки с химических предприятий Монтекатини, стройными четырехугольниками шли колонны трамвайных кондукторов и регулировщиков уличного движения, одетых в свои пышные, но, увы, засаленные и заплатанные формы. Несли красочные плакаты с призывом к миру. На шестах, поднятых над толпой, корчились и дергали ногами картонные черчилли. Парк пестрел национальными флагами и красными знаменами. Под пыльными листьями изнывавших от жары огромных буков и грабов звучала боевая песня «Бандера Росса», звучали проклятия поджигателям войны и страстные призывы сохранять мир. Демонстрация была большая, шумная, по-южному веселая, и полицейские в белых пробковых шлемах хмуро отворачивались от нее. Толпы людей, стоявших на газонах, *провожали колонны* приветствиями, криками, шутками, свистками, аплодисментами и пожеланиями. Все эти звуки смешивались с мелодиями песен, и парк наполнял пестрый и непрерывный шум.

Но вдруг на какой-то момент шум этот стих и сразу снова возник с утроенной силой где-то у входа в парк, куда непрерывным потоком вливались новые и новые колонны. В толпах зрителей послышалось часто повторяемое слово «брачанти!». И зрители бросились туда, откуда доносился, то затихая, то нарастая, как бы перекатываясь волнами, шум аплодисментов. Наконец, из-за поворота аллеи показалась новая колонна, совсем необычная в этой пестрой манифестации. Ровными рядами, медленно и неторопливо, той самой походкой, какой под вечер, вдоволь натрудившись, усталый крестьянин возвращается с поля, шли разного возраста, но все одинаково загорелые люди в широких соломенных шляпах с высокой тульей. В рваных куртках или выгоревших жилетах, в штанах, покрытых отнюдь не бутафорскими, а самыми настоящими заплатами, в огромных разношенных пыльных сапогах они шли, неся на плечах тяжелые сверкающие косы, старые серпы, снопы свежей пшеницы. Среди них были юноши, худые, ширококостные, с большими загорелыми руками, курчавые девушки, волосы которых порыжели от солнца, старики с суровыми морщинистыми лицами. Эти люди шли, конфузливо улыбаясь в ответ на бурные овации толпы. Девушки бросали им под ноги цветы, а встречные колонны, аплодируя, кричали:

— Форца, брачанти!

— Брависсимо, брачанти!

Брача — по-итальянски руки. Брачанти — так называют в Италии батраков, людей, не имеющих никакого имущества, кроме пары рук, которые они и продают помещику. Рабочий Милан горячо приветствовал депутацию батраков—победителей недавней грандиозной стачки, приехавшую в город с полей плодородной Ломбардии для того, чтобы участвовать в общей манифестации за мир. И батраки Италии действительно заслужили такой теплый пролетарский привет. Их героическая стачка, охватившая все поля Апеннинского полуострова и закончившаяся победой, является одной из самых героических страниц в истории рабочего движения.

Вся земельная собственность в Италии попрежнему *находится в руках потомков* феодалов. Бесконечные принцы, маркизы, графы, бароны, сохранившие и по сие время свои титулы, попрежнему владеют большей частью плодороднейших земель страны. Часть этих земель обрабатывается фермерами-арендаторами, часть испольщиками, которых тут зовут медзадри, на более бедных землях живут на выселках колоны, которым помещик дает право иметь домик и усадьбу за то, что колон будет ему бесплатно обрабатывать землю. Но подавляющее большинство земель обрабатывается миллионами батраков, людьми, действительно не имеющими ничего, кроме рабочих рук. Между батраками и помещиками до последнего времени существовали фактически полуфеодальные отношения. Батрак, у которого не было никакого имущества, который даже спал на тюфяке, принадлежащем хозяину, фактически был намертво привязан к помещику и совершенно бесправен.

*В то время как наиболее крупные земле*владельцы получали со своих земель по пяти, десяти и даже пятнадцати миллионов лир в день, батрак зарабатывал в среднем 8 тысяч лир в месяц. Это сумма, которой едва хватит на еду, если питаться картофелем и луком. В отношениях между батраками и хозяевами царила лютая взаимная ненависть.

Война многому научила трудящихся Италии, она разбудила в них классовое самосознание. Профессиональный союз батраков стал реальной силой и организовал отсталые батрацкие массы на борьбу за свои экономические права.

После войны профсоюз успешно провел две массовые забастовки батраков. Они охватили долину реки По, наиболее хлебородные провинции Италии — Эмилию и Ломбардию — и принесли некоторое улучшение экономического и, главным образом, правового положения батраков. Но *главное, что они принесли*, это рост классового самосознания батрачества. Отсталые, почти сплошь неграмотные люди, веками целовавшие руки помещику и управителю, поверили, наконец, в силу своей организованности, и, когда в мае этого года Всеобщая итальянская конфедерация труда, пред'явив ассоциации помещиков девять существенных требований, вновь об'явила забастовку батраков, стачка быстро перекинулась из северных провинций на юг и охватила всю страну.

Суть требований заключалась в лишении помещиков прав бесконтрольного увольнения рабочих, в принятии для всех провинций Италии типового контракта между батраками и помещиками, т. е. фактическом уничтожении феодальных форм эксплоатации и в распространении на батраков некоторых правовых норм, каких профсоюзы Италии добились для индустриальных рабочих. Ассоциация землевладельцев отвергла эти требования. Два миллиона батраков оставили работу и с организованностью и выдержкой стали добиваться своих требований.

— Будем есть траву, умрем с голоду, но не сдадимся,— заявляли батраки хозяевам.

Чтобы показать напряженность этой борьбы, приведу несколько примеров, о которых, толкуя на разные лады, много писала итальянская печать. Около Милана хозяин поместья с помощью штрейкбрехеров попытался начать уборку. К месту работы подошли батраки со всего округа. Они послали к штрейкбрехерам депутацию, требуя, чтобы те оставили работу. Раз'яренный помещик, выхватив пистолет, застрелил одного из посланцев. Толпа батраков схватила убийцу и расправилась с ним. Батраки прервали связь, выставили на дорогах пикеты и не допустили к месту происшествия отряды полиции. Тело погибшего забастовщика было торжественно похоронено в присутствии сотен батраков, и над его могилой была произнесена клятва держаться до конца.

Надолго внимание печати привлекли к себе события в Полинелло, находящемся *недалеко от города Фарли*. Туда на машинах был привезен отряд штрейкбрехеров-сарагатовцев. Под охраной вооруженных полицейских они начали работу на полях. Возмущенные толпы батрачек начали стыдить предателей. Полицейские открыли по женщинам огонь из автоматов. Была убита пожилая батрачка, вдова партизана, мать двух детей. По всей стране прокатилась волна возмущения.

Шли недели. Батраки держались. Давно уже были доедены скудные запасы, имевшиеся в семьях. Многие начали пухнуть от голода, но на все попытки помещиков повести частные переговоры батраки отвечали «нет и нет». В эти дни мы стали свидетелями замечательной солидарности рабочих Италии. По призыву руководителя Всеобщей итальянской конфедерации труда Джузеппе ди Витторио на помощь бастующим батракам пришли рабочие города. Рабочие Италии, многие из которых работают сейчас сокращенную рабочую неделю и сами едят не досыта, делились с батраками последним. На предприятиях были организованы комитеты помощи стачечникам.

Рабочие города помогли двум миллионам стачечников выдержать тяготы забастовки. Быстрое созревание плодов и злаков, настоятельно требовавших рабочих рук, подпирало помещиков. На тридцать шестой день стачки упорство помещиков было сломлено. Ассоциация землевладельцев сообщила в ВИКТ, что она идет на уступки. Гигантская стачка, охватившая весь Апеннинский полуостров, была выиграна. Трудовая Италия ликовала. Батраки-победители стали героями дня...

...И вот они шли в рабочей манифестации, гордые сознанием своей победы, может быть, впервые в жизни по-настоящему поверив в свои силы, и толпы трудящихся приветствовали их со всех сторон.

— Брависсимо, брачанти!

— Вперед, батраки!

— Шельба и де Гаспери вас не остановят!

Эти крики вместе с цветами летели со всех сторон навстречу усталой, но радостной колонне батраков-победителей.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Ломбардия. Июль 1949 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Программа передач Центрального радиовещания на 19 июля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА (на волнах: 1961; 1724; 31,58; 25,62; 25,36 метра). 9.30 — Стихи В. Маяковского. 10.00 — Для детей. В. Катаев «За власть Советов». 10.30 — Д. Кабалевский— Сюита из оперы «Кола Брюньон». 11.15 — Занятие радиоклуба юных географов. 12.20 — Муз.-лит. концерт «Картины природы в русской музыке и поэзии». 13.15 — Белорусские песни и танцы. 14.15 — Концерт молодых исполнителей. 16.00 — М. Колотозов «В Голливуде». 16.30 — «Музыкальная шкатулка». 17.00 — Обзор журнала «Вокруг света». 18.00 — «По инициативе комсомола». 18.30 — Трансляция концерта из Одессы. 19.15 — Ответы на вопросы радиослушателей по международному положению. 19.30 — Концерт по заявкам моряков. 20.00 — Репортаж о футбольном матче ВВС — «Динамо» (Тбилиси). 20.15 — Легкая музыка. 20.30 — Лекция Д. Корниенко «Военно-Морской Флот СССР». 21.00— Репортаж о футбольном матче «Зенит» — «Нефтяник». 21.15 — Концерт-загадка. 21.45 — Передача, посвященная творчеству В. Маяковского. 22.45 — Муз.-лит. концерт «Три поколения» 00.05 — Балетная музыка Черепнина.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА (на волнах: 1293; 312,8; 30,61 и 25,1 метра). 15.00 — Концерт киргизской оперной музыки. 15.45 — Эстрадный концерт. 17.45 — Беседа о трудах лауреатов Сталинских премий. 18.00 — Камерный концерт. 18.30 — Беседа «Станки работают без перерыва». 18.50 — Арии из опер. 20.30 — Концерт оркестра народных инструментов. 22.45 — Ю. Корольков «В Южной Бизонии». 23.25 — Октет Мендельсона. 00.05 — Н. Крюков — Музыка к кинофильму «Сказание о земле сибирской».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА (на волне 360,6 метра). 19.00 — Гасанов — Концерт для фортепиано с оркестром. 19.30 — Монтаж оперы Доницетти «Лючия ди Ламмермур». 20.45 — Концерт артистической молодежи. 21.25 — Музыка Рахманинова. 22.00 — Легкая музыка. 23.00 — Инструментальные пьесы и романсы.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало спектаклей в 8 ч. вечера)

ЛЕНИНГРАДСКИЙ БОЛЬШОЙ ДРАМ. Т-Р им. ГОРЬКОГО — в помещ. Малого т-ра — **Открытие гастролей.** 19 июля — **Чужая тень.**

Т-Р ОПЕРЕТТЫ (пл. Маяковского) — **Марица.** В Зерк. т-ре сада «Эрмитаж» — **Акулина.**

Т-Р САТИРЫ — в парке ЦДКА — **Лев Гурыч Синичкин.**

ДРАМ. Т-Р — в помещ. концертного зала сада «Эрмитаж» — **Там, где не было затемнения.**

ЭСТРАДНЫЙ Т-Р «ЭРМИТАЖ» — **Вечер эстрады.** Нач. в 8 ч. 30 мин.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела об'явлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 01637. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 485.